



Manager spécialisé dans les activités d'Intégration, Vérification, Validation, Qualification

## Expériences

### Manager IVVQ

Thales SIX GTS - Depuis novembre 2018 - CDI - Gennevilliers

- ▶ Projets France (SYRACUSE)
- ▶ Management opérationnel d'une équipe de 5 à 7 ingénieurs
- ▶ Définition et mise en œuvre de la stratégie IVVQ
- ▶ Interactions transverses fortes avec le management, les équipes d'ingénierie système, de développement et de tests (multi-plateformes), interface client et passage des jalons
- ▶ Gestion des activités IVVQ : planification, pilotage et livraisons en respect de la qualité, des coûts et des délais, indicateurs, reporting, tableaux de bord, gestion de la configuration, traçabilité et couverture des exigences, cône de test, décisions des priorités, supervision du support technique, amélioration continue
- ▶ Gestion de la complexité des contraintes Produit / Projet
- ▶ Réalisation : évolution majeure de la plateforme d'essais fonctionnels Modem : identification des nouveaux besoins client, définition technique de la solution (benchmarking), évaluation des risques et opportunités, pilotage des travaux et mise en œuvre opérationnelle

### Responsable IVVQ

Thales SIX GTS - Avril 2012 à novembre 2018 - CDI - Gennevilliers

- ▶ Projets France & Export
- ▶ Pilotage d'équipe de 1 à 2 ingénieurs
- ▶ Responsable IVVQ du Maintien en Conditions Opérationnelles du système de communications protégées par satellite de l'OTAN : Modem Protégé au standard STANAG 4606 et sa suite logicielle (gestions centrale et locale, production et acheminement des clés sécurisées)
- ▶ Responsable IVVQ du logiciel de gestion centrale du Modem (multi-projets : France, OTAN, Emirats Arabes Unis, Norvège, Singapour)

### Ingénieur IVVQ

Thales Communications & Security - Octobre 2005 à avril 2012 - CDI - Colombes

- ▶ Produits de communication par satellite pour France & Export
- ▶ Réalisation des activités d'intégration, vérification, qualification d'un Modem Protégé France : essais de performances de transmission, gestion des faits techniques, reporting, rapports d'essais (procédures et résultats), présentations client (Direction Générale de l'Armement)
- ▶ Développement et déploiement d'un banc de test automatique pour le site de production des stations mobiles Manpack, formation du personnel
- ▶ Essais d'environnement exhaustifs des stations mobiles Manpack : CEM, chocs et vibrations, températures, etc...
- ▶ Ingénierie Système : gestion de lot technique, pilotage et audit de sous-traitance pour fourniture d'un système maritime VSAT Ku pour les frégates FREMM (client Direction des Constructions Navales)
- ▶ Intégration et vérification du logiciel de gestion centrale des Modems Protégés Export (EAU) pour les bilans de liaisons et la planification des déploiements opérationnels

### Projet de Fin d'Etudes

Thales Land & Joint Systems - Février 2005 à juillet 2005 - Projet étudiant - Colombes

- ▶ Développement d'un banc de test automatique pour station navale
- ▶ Instrumentation (pilotage d'appareils de mesures), IHM, scripts de tests

## Formations

### Diplôme d'Ingénieur (Master)

ENSEA

Septembre 2002 à juillet 2005

École Nationale Supérieure de l'Electronique et de ses Applications

### Classes préparatoires Maths Sup / Maths Spé

Fénelon Sainte-Marie

Septembre 2000 à juillet 2002

MPSI / PSI\*

## Compétences

### Compétences clés

- ▶ Expérience en management
- ▶ Prises de décisions
- ▶ Approche rigoureuse, méthodologie
- ▶ Amélioration continue

### Management

- ▶ Pilotage opérationnel des équipes
- ▶ Esprit d'équipe, communication
- ▶ Flexible, favorise le consensus

### Ingénierie, pilotage

- ▶ Stratégie IVVQ
- ▶ Analyse des besoins
- ▶ Analyse fonctionnelle, faits techniques
- ▶ Reporting, indicateurs, rapports
- ▶ Maîtrise des outils d'ingénierie (JIRA, Orchestra, ...)
- ▶ Habilitation Secret

### Langues

- ▶ Français (langue maternelle)
- ▶ Anglais (courant)